Рекомендуемая цена: 499 р.

# СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

## ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 40

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВАЗ-2101

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00040
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

**Соберите ВАЗ-2101 «Жигули»** 16+
Выпуск 40, 2019

**РОССИЯ**
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

**БЕЛАРУСЬ**
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

**КАЗАХСТАН**
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

**УКРАИНА**
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 8 500 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

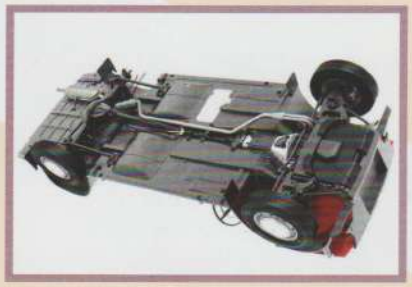
Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 21.03.2019.
Дата выхода в свет: 06.06.2019.

**Фотографии и иллюстрации:**
Стр. 6, 8 (вверху) © Фотобанк Лори;
Стр. 7, 8 (внизу) © TASS;
Стр. 9 (вверху), 11 (вверху, в середине) © Dreamstime;
Стр. 9 (внизу), 10 (вверху), 11 (внизу) © частная коллекция;
Стр. 10 (внизу) © East News.

# ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3



Установка брызговиков и защиты картера

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Тормозная система ВАЗ-2101

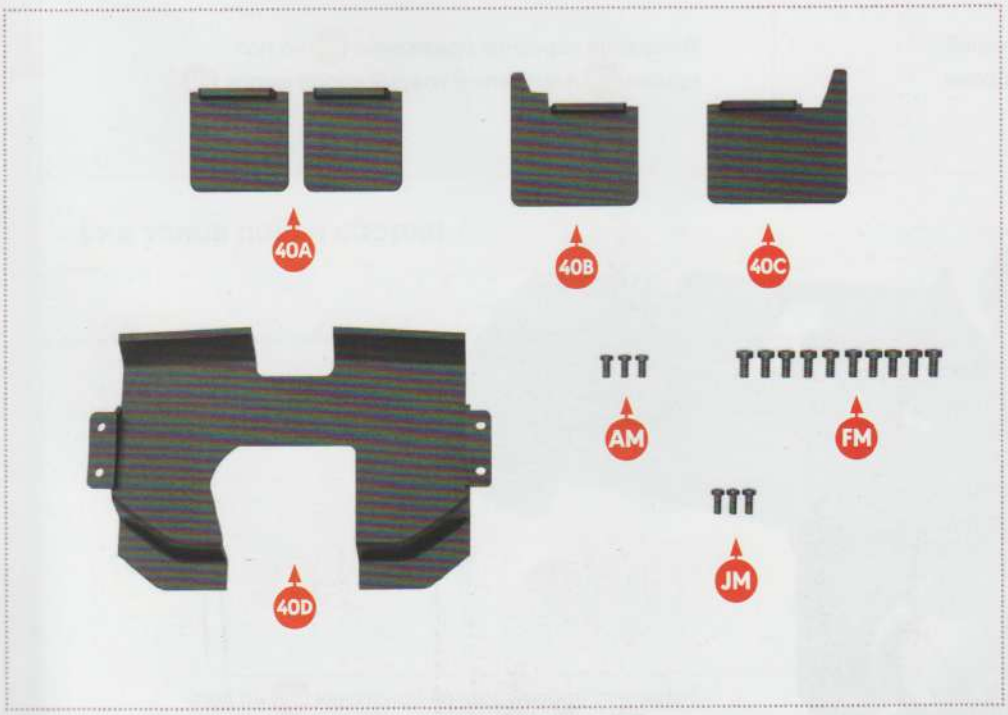
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Шведская автомобильная компания «Вольво»

**Узнайте больше о коллекции на сайте:**
**www.vaz2101-collection.ru**

# Установка брызговиков и защиты картера

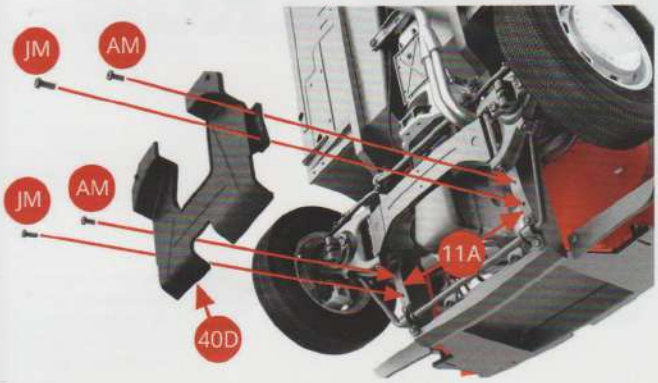
Установите на вашу модель ВАЗ-2101 брызговики и защиту картера, полученные с этим номером.




- 40A Передний брызговик ( 2 шт.)
- 40B Левый задний брызговик
- 40C Правый задний брызговик
- 40D Защита картера
- AM Винт M1,7 × 3,5 мм (3 шт.)
- FM Винт M2,0 × 4 мм (10 шт.)
- JM Винт M1,7 × 4 мм (3 шт.)

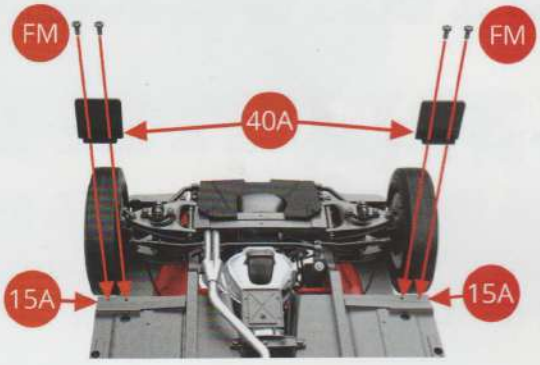
## Схема сборки

## 1



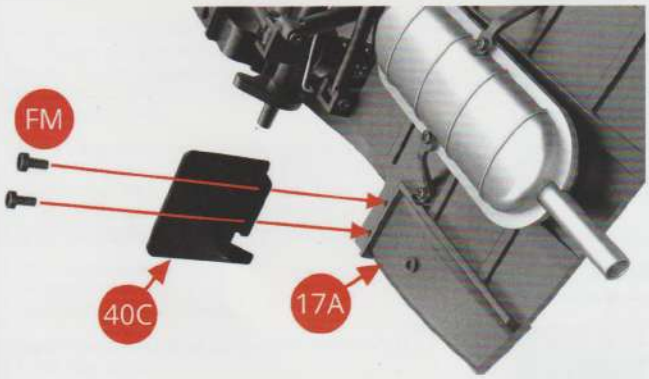

Установите защиту картера 40D на передний лонжерон 11A и закрепите с каждой стороны двумя винтами AM и JM.

## 2



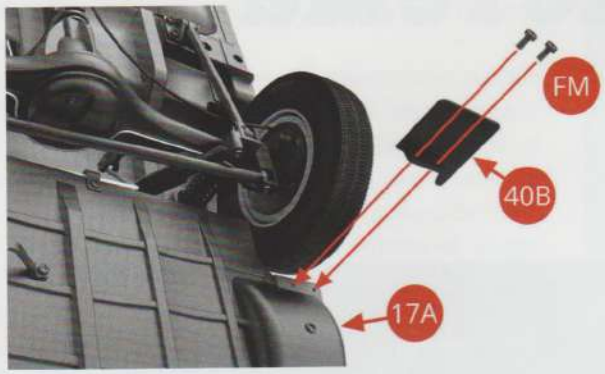

Установите передние брызговики 40A на пол кузова 15A и закрепите каждый парой винтов FM.

## 3



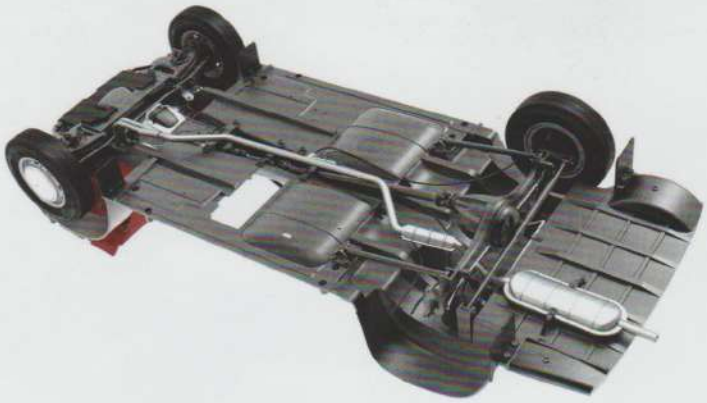

Закрепите правый задний брызговик 40C на полу багажника 17A парой винтов FM.

4




Закрепите левый задний брызговик 40B на полу багажника 17A парой винтов FM.

## Вид узлов после сборки



**Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.**

# Тормозная система ВАЗ-2101

Автомобиль «Жигули» обладает высокими динамическими качествами. Например, максимальная скорость движения автомобилей ВАЗ-2101 и ВАЗ-21011 составляет 140 и 145 км/ч соответственно. При таких скоростях безопасность движения может быть обеспечена только надежной и эффективной тормозной системой.

*Автомеханик меняет тормозные колодки автомобиля.*

Тормозная система автомобиля ВАЗ-2101, движущегося с полной нагрузкой по горизонтальному участку асфальтированного шоссе со скоростью 30 км/ч, обеспечивает тормозной путь до полной остановки 6 м, а со скоростью 80 км/ч – 38 м.

## Основная тормозная система

Основная рабочая система тормозов ВАЗ-2101 состоит из установленных на передних колесах дисковых колодочных тормозов и установленных на задних колесах барабанных колодочных тормозов. Тормоза включаются при помощи гидравлического привода.

Суммарная площадь всех четырех тормозных накладок дисковых тормозов передних колес равна 135 см$^2$, а накладок тормозных колодок тормозов барабанного типа задних колес – 468 см$^2$. При этом общая площадь тормозных накладок составляет 603 см$^2$, а удельная нагрузка – 1,5–2,1 кгс/см$^2$ в зависимости от степени использования грузоподъемности автомобиля.

Используемые для передних колес дисковые тормоза типа «Бендикс» обладают более высокой

*На передние колеса ВАЗ-2101 устанавливали дисковые колодочные тормоза, а на задние колеса – барабанные колодочные.*

эффективностью действия, чем тормоза барабанного типа, что повышает надежность работы всей системы.

Основная тормозная система включает в себя тормозные механизмы передних и задних колес и приводы к ним, работающие от одной ножной педали независимо друг от друга. Независимый раздельный привод максимально повышает безопасность движения. При отказе одного из приводов другой обеспечивает достаточное замедление и остановку автомобиля в нужный момент.

*«Жигули» сходят с конвейера ВАЗа. 1976 год.*

## Гидравлический привод тормозов

Привод рабочих тормозов гидравлический ножной. Главный тормозной цилиндр двухполостной, имеет два соосных поршня. На ВАЗ-21011 и ВАЗ-2101 поздних выпусков привод снабжен сигнализацией о понижении уровня тормозной жидкости в бачке ниже допустимого предела. Под капотом двигателя установлены питательные бачки для тормозной жидкости гидравлического привода тормозов передних и задних колес. Из этих бачков тормозная жидкость подается в две раздельные секции главного тормозного цилиндра, на поршни которого действует шток тормозной педали. Бачки между собой соединяются уравнительной трубкой. Питательные бачки выполнены из полупрозрачного полиэтилена и закрываются пробками.

В качестве тормозной жидкости используется специальная жидкость для гидравлического привода тормозов ГТЖА-2 «Нева». В систему гидравлического привода тормозов передних колес заливают 0,30 л, а в систему привода задних - 0,29 л жидкости.

В гидропривод тормозов задних колес включен последовательно регулятор давления, который компенсирует перераспределение массы автомобиля, происходящее при торможении.

### Вакуумный усилитель

***На автомобилях ВАЗ-2103 и ВАЗ-21011 в тормозной системе установлен вакуумный усилитель тормозов. Он предназначен для увеличения усилия, создаваемого водителем при торможении. Принцип его работы основан на применении такого процесса, как разряжение.***

*Член политбюро ЦК КПСС, председатель Совета министров РСФСР В. И. Воротников во время посещения ВАЗа. 18 сентября 1986 года.*

Перераспределение нагрузки при торможении неодинаково и в значительной степени зависит от скорости движения, массы автомобиля и качества дорожного покрытия. Регулятор давления должен производить перераспределение эффективности торможения с таким расчетом, чтобы тормозной момент на колесах соответствовал условиям движения и перераспределения нагрузки. Полное торможение передних и задних колес во всех случаях должно происходить одновременно.

Тормозные колодки.

## Педаль тормоза и стоп-сигналы

Педаль тормоза устанавливается на одной оси с педалью привода включения сцепления. Ось закреплена в отверстиях щек кронштейна и вращается в двух полиамидных втулках. Педаль тормоза постоянно оттягивается в исходное положение пружиной и в свободном состоянии упирается в наконечник включателя стоп-сигнала. Свободный ход педали тормоза регулируется только при отсутствии вакуумного усилителя изменением положения выключателя стоп-сигнала.

Свободный ход педали включения ножного тормоза должен быть не более 3-5 мм. Полный ход тормозной педали составляет 140 мм. После прекращения нажатия на педаль она должна немедленно возвращаться в исходное положение своей оттяжной пружиной.

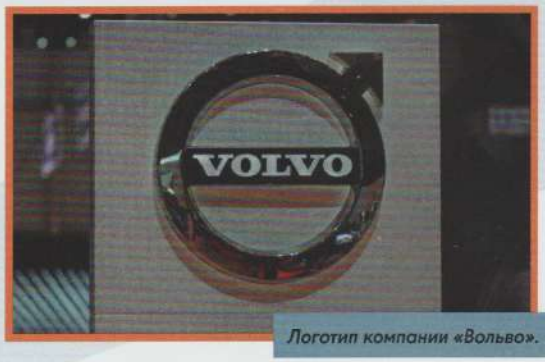
О действии ножного привода тормозов сигнализируют два задних фонаря: их секции стоп-сигналов, имеющие рассеиватели красного цвета, подают световые сигналы о торможении при нажатии на ножную педаль. При этом освобождается от действия педали включатель стоп-сигналов. Он замыкает электрическую цепь питания секций стоп-сигналов задних фонарей. Включение фонарей происходит при включенном замке зажигания, когда ключ находится в положении «1».

Ручной привод тормозов задних колес используется на стоянке для удержания автомобиля от самопроизвольного качения, а также в качестве аварийного, когда гидравлический привод тормозов отказал, или в случае экстренного торможения автомобиля.

*Продукция Волжского автомобильного завода. 1986 год.*

# Шведская автомобильная компания «Вольво»

Эмблема этой компании широко известна: щит Марса, символизирующий железо и мужское начало, и надпись «Volvo» поверх щита. «Volvo» в переводе с латыни значит «я качусь».




*Логотип компании «Вольво».*

Днем рождения фирмы «Вольво» (Volvo) считается 14 апреля 1927 года. В этот день из цехов завода в Гетеборге выехал первый автомобиль – кабриолет «Вольво OV4 Jacob» (Volvo OV4 Jacob). Но фактически история фирмы началась несколько раньше.

## Начало истории

История фирмы «Вольво» началась необычно. Июньским днем 1924 года бывшие однокашники по колледжу Ассар Габриелсон и Густаф Ларсон ели в ресторане раков. Тут же за столиком они и согласовали принципы своего сотрудничества по созданию первого в Швеции предприятия по производству автомобилей. Ну а затем, уже в апреле 1927 года, был изготовлен первый шведский автомобиль. Но сначала шведские потребители повели себя весьма непатриотично и не стремились приобретать шведские автомобили.

*«Вольво OV4» – первый автомобиль, выпущенный компанией 1927 году.*

*«Вольво PV 544» с голландским экипажем на ралли в Монте-Карло. 1963 год.*

Только через два года компания смогла получить первую скромную прибыль. В 1929 году «Вольво» продала 1383 автомобиля. В 1930 году автомобиль «Вольво PV651» стал официальной моделью таксомотора в Швеции, и продажи взлетели в десятки раз.

В тот же период руководство фирмы приняло решение уделять максимум внимания безопасности пассажиров. Именно безопасность стала на долгие годы визитной карточкой шведской фирмы. Долгое время «Вольво» являлась подразделением крупного шведского производителя подшипников SKF, но в 1935 году фирма обрела полную независимость.

## Итоги нейтралитета

Существенное влияние на развитие компании оказало нейтральное положение Швеции в годы Второй мировой войны. Объем производства, правда, снизился на 10 % – примерно столько автомобилей поставлялось на экспорт. Но внутренний рынок был стабильным. Кроме того, отсутствие военной лихорадки позволяло инженерам фирмы спокойно заниматься модернизацией существующих и разработкой новых моделей.

В итоге к концу 1940-х годов фирма «Вольво» стала одним из крупнейших автопроизводителей в Европе.

В следующем десятилетии компания продолжила активную модернизацию своих автомобилей, наряду с этим охватывая все новые сегменты рынка. Началось производство специализированных пожарных и санитарных автомобилей, школьных автобусов и военных машин. В 1950-е годы компания открыла собственное подразделение по выпуску грузовых автомобилей. Тогда же начался экспорт автомобилей марки «Вольво» в США.

## Динамичное развитие

Для моделей «Вольво» 1970-х годов стали характерными угловатые квадратные формы, сделавшие марку легко узнаваемой во всем мире. Уже в 1971 году вся продукция фирмы была переведена на использование инжекторных силовых агрегатов, на машинах появились антиблокировочная система тормозов ABS и система электронного распределения тормозных усилий EBD. Первый завод фирмы открылся в Канаде, в Торонто расположилось главное североамериканское представительство шведского концерна. В 1974 году было заключено соглашение о стратегическом сотрудничестве между «Вольво» и французскими фирмами «Рено» (Renault) и «Пежо» (Peugeot).

В 1980-е годы производство автомобилей фирмы «Вольво» достигает 400 тысяч в год. Последующие 20 лет стали

## «Вольво» в России

**Официальные продажи автомобилей «Вольво» в СССР стартовали в 1989 году, хотя седельные тягачи для нужд «Совтрансавто» закупались с 1973 года. В настоящее время в России концерн представлен компаниями: АО «Вольво Восток» и ООО «ВФС Восток».**

*Рекламный постер «Вольво 444»: семейный выезд на берег озера. 1953 год.*

для компании временем экспериментов. Продукция пользовалась высоким и стабильным спросом, поэтому инженеры могли дать волю фантазии и поработать над созданием новых моделей, кардинально отличающихся от привычных автомобилей шведской марки. В 1990 году было подписано соглашение о совместной работе над грузовыми автомобилями между «Вольво» и «Рено», в результате которого всего через два года европейский рынок грузовых автомобилей на 30 % состоял из машин этих двух марок.

*Тяжелый грузовик «Вольво FH Truck». 2014 год.*

## Современная ситуация

В 1990-е годы компания избрала новый путь развития своих автомобилей, представив модельную гамму, построенную на полноприводных шасси. К 2000 году компания стабильно занимала самые высокие места во всех рейтингах лучших автомобилей, но это была уже не та компания, что прежде. Виной тому стало продолжение конфликта между акционерами «Вольво», что привело к затяжному спору о дальнейшей судьбе концерна. В 1999 году большинством голосов и при недовольстве со стороны правительства Швеции контрольный пакет акций компании «Вольво» был продан американскому концерну «Форд».

*«Вольво PV544» на спортивном шоу в Исландии. 2012 год.*

После того как у руля фирмы встала стратегическая группа американских специалистов, компания испытала острый кризис и падение производства. Больно ударил по компании и всемирный финансовый кризис, из-за которого продажи автомобилей марки «Вольво» упали на 30 %. Решением концерна «Форд» была полная заморозка разработки новых моделей, а затем и полное прекращение выпуска автомобилей в период с середины 2009-го по 1 января 2010 года. Таким образом американский концерн пытался выиграть время для поиска новых владельцев убыточного предприятия.

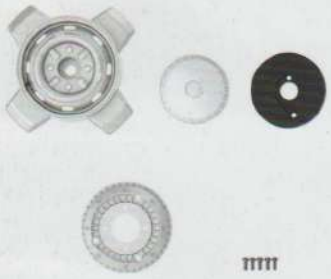
Новыми хозяевами шведской марки в 2010 году стали компания «Джили моторс» (Geely motors) и правительство Китая. По договору, китайский автопроизводитель может в полной мере использовать все технические наработки фирмы «Вольво», а шведская компания, в свою очередь, остается независимой.

*«Вольво концепт купе». 2013 год.*

# В НОМЕРЕ 41

- МОНТАЖ ДЕТАЛЕЙ КОЛЕСА
- ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-13 «ЧАЙКА»

## ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- НАРУЖНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК
- ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЛПАК
- ЩИТ
- ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотография не служит для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

# В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!